



FIMO

MARCHANDISES

A partir de 2490 €
CQC Inclusive

Objectifs :

Permettre au conducteur de se perfectionner à une conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité, d'appliquer et respecter les réglementations du transport ainsi que les règles relatives à la santé, la sécurité routière, la sécurité environnementale, le service et la logistique.

Public concerné et prérequis :

Conducteur âgé de 21 ans minimum titulaire du permis de conduire de la catégorie C ou CE ou C1 ou C1E en cours de validité.

Qualification des intervenants :

Formateurs experts ayant validé un parcours de qualification pédagogique.

Moyens pédagogiques et techniques :

Méthodes actives adaptées à la formation des adultes, salle de cours équipée de moyens multimédia, aire d'évolution spécialement aménagée, véhicule de transport de marchandises adapté à l'enseignement, fourniture de supports pédagogiques spécifiques.

Durée :

140 heures

Programme de formation :

Thème 1 Perfectionnement à la conduite rationnelle, axée sur les règles de sécurité et la réduction de l'incidence de la conduite sur l'environnement

Caractéristiques techniques des véhicules/organes de sécurité, perfectionnement à une conduite sûre et économique/informatique embarquée, principes d'utilisation d'une boîte de vitesses automatisée ou automatique, chargement/arrimage/manutention des marchandises/respect des consignes de sécurité, application pratique de la conduite en situation normale et difficile : le stagiaire doit totaliser 8h - 10* de conduite individuelle dont 1h de manœuvres professionnelles et 50 mn de commentaires pédagogiques, éco-conduite application pratique de la conduite axée sur la réduction de son incidence sur l'environnement, composée des trois temps successifs suivants : *temps n°1* – 1h de conduite individuelle sur un parcours de référence, comprenant 5mn de commentaires pédagogiques (élaboration d'un diagnostic des techniques et du comportements en conduite, mesure de la consommation de carburant) ; *temps n°2* – 3h de formation en salle portant sur les techniques mobilisables pour réduire l'incidence de la conduite sur l'environnement, en insistant sur l'optimisation de la consommation de carburant ; *temps n°3* – 1 de conduite individuelle sur le même parcours de référence que celui du temps n°1 , permettant la mise en application des techniques enseignées durant le temps n°2, comprenant 5 mn de commentaires pédagogiques, d'une comparaisons des deux consommations relevées et l'élaboration d'un bilan des améliorations de conduite observées.

Thème 2 Application de l'ensemble des réglementations du transport et du travail, connaissance et utilisation des dispositifs de contrôle.

Réglementation sociale nationale et européenne/temps de conduite et de repos /chronotachygraphe /formation des conducteurs/ conventions collectives/statuts particuliers. Réglementation applicable aux différentes composantes du secteur de transport de marchandises en national et international /contrats et documents de transport.

Thème 3 Santé, sécurité routière et sécurité environnementale.

Prévention des risques physiques/hypovigilance, aptitude physique et mentale, conduite préventive et évaluation des situations d'urgence/études de cas, principes élémentaire de secourisme, règles de circulation et de signalisation routières, risques de la route/facteurs aggravants liés aux véhicules lourds, les accidents du travail en circulation et à l'arrêt, circulation dans les tunnels/règles de conduite/spécificité des grands ouvrages, franchissement des passages à niveau, criminalité et trafic de clandestins.

Thème 4 Service, logistique.

Image de marque/qualité de service, environnement économique du transport de marchandises/organisation du marché.

Modalités d'évaluation des acquis :

Le test final est réalisé par un formateur évaluateur différent. Pour être reçu au QCM final, le stagiaire doit obtenir un résultat minimum de 36/60.